



Superior performance of SCT-Germany automotive filters

Превосходные характеристики
автомобильных фильтров SCT-Germany



OIL FILTER / МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

SCT filters in O.E. Quality
Фильтры SCT в О.Е. качестве

Competitor Quality
Качество конкурентов

+ Sealing ring / Уплотнительное кольцо

- ⊕ Maximum seal quality
Максимальное качество материала уплотнительного соединения
- ⊕ Complete sealing throughout the whole operational period
Полная герметичность уплотнения на всем сроке эксплуатации
- ⊕ The filter is fixed tight and does not come off during drive mode
Фильтрочно закреплен и не отсоединяется в процессе эксплуатации автомобиля
- ⊕ Reliable even at extremely low temperatures
Надежность даже при экстремально низких температурах



- Sealing ring / Уплотнительное кольцо

- Made of low-quality material ⊖
Произведено из низкокачественного материала
- Insufficient sealing ⊖
Недостаточное качество уплотнения
- Filter may come off during drive mode ⊖
Возможно отсоединение фильтра во время эксплуатации автомобиля
- Loss of oil possible ⊖
Возможна серьезная потеря масла

+ Threaded cap / Крышка с резьбовым соединением

- ⊕ Exactly fitting thread
Точное резьбовое соединение
- ⊕ Easy assembly and dismantling
Легкость установки и демонтажа
- ⊕ Exactly formed seal ring seat ensures full seal tightness
Точная посадка уплотнительного кольца обеспечивает полную герметичность соединения

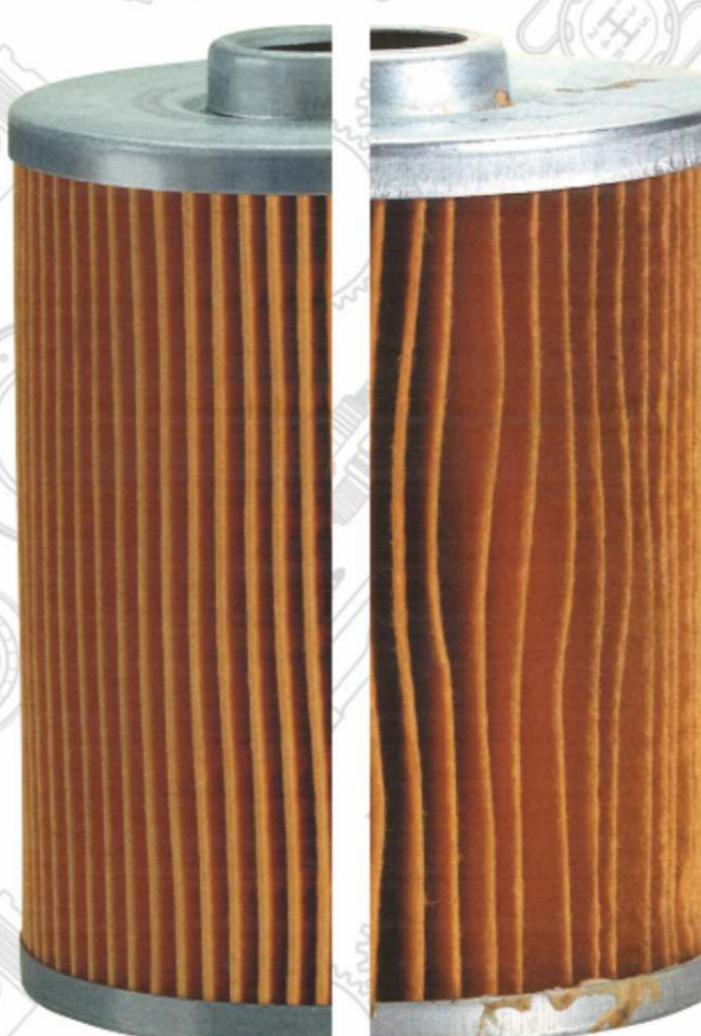


- Threaded cap / Крышка с резьбовым соединением

- Unevenly processed thread ⊖
Некачественная обработка резьбы
- Difficulties during assembly possible ⊖
Возможны трудности при установке
- Insufficiently stamped seal ring seat ⊖
Некачественная выштамповка под уплотнительное кольцо
- Possible leakages through the sealing connection ⊖
Возможны протечки через уплотнительное соединение
- Possible loss of large amounts of oil ⊖
Возможна потеря большого количества масла

+ Non-return valve / Обратный клапан

- ⊕ Specially formed separate part for ensuring a maximally reliable operation
Специальная конструкция, обеспечивающая максимальную надежность
- ⊕ Oil filter and oil channel leakages do not occur
Отсутствуют протечки масла из фильтра и масляных каналов
- ⊕ Immediate pressure after engine start
Моментальное создание оптимального давления масла сразу же после запуска двигателя
- ⊕ Maximum working life thanks to high flexibility and resistance
Максимальный срок службы, благодаря гибкости и прочности



- Non-return valve / Обратный клапан

- Made from inferior material with standard design ⊖
Упрощенная конструкция из низкокачественного материала
- Filter and oil channels may run dry ⊖
Возможна протечка масла из фильтра и масляных каналов
- Delayed oil pressure build-up after engine start ⊖
Замедленное нарастание давления масла после запуска двигателя
- Possible seal damage and leaks after a short time ⊖
Возможна нарушение герметичности в течение короткого времени эксплуатации

+ Filter medium / Фильтрующий материал

- ⊕ Optimal rib geometry for minimal differential pressure
Оптимальная геометрия фильтрующего элемента для обеспечения минимального перепада давления
- ⊕ High dirt holding capacity
Высокая грязеемкость
- ⊕ Highest filtration performance thanks to high-quality materials
Самая высокая производительность фильтра, благодаря использованию высококачественных материалов
- ⊕ Special embossing ensures uniform pleat spacing and thus maximal filtration performance
Специальная конструкция с равномерным расстоянием между складками фильтрующего материала обеспечивает максимальную производительность фильтра
- ⊕ High mechanical resistance
Высокая механическая прочность

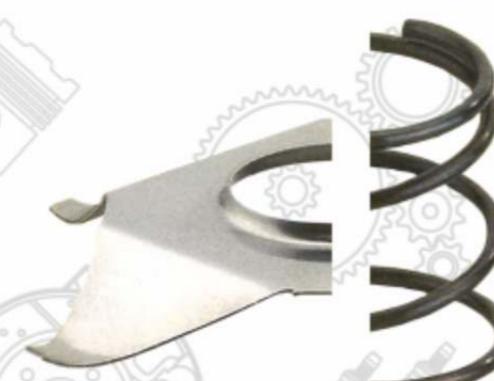


- Filter medium / Фильтрующий материал

- No filtration surface due to irregular pleat spacing ⊖
Фильтрующая поверхность малой площади из-за неравномерности размещения складок
- Reduced dirt holding capacity makes the oil run unfiltered through the bypass valve after a short time ⊖
Из-за пониженной грязеемкости нефильтрованное масло начинает поступать через перепускной клапан
- Poor filtration performance due to inferior material ⊖
Низкая производительность фильтра из-за использования низкокачественных материалов
- Insufficient filtration quality ⊖
Недостаточное качество фильтрации

+ Bypass valve / Перепускной клапан

- ⊕ Precise operation during the whole maintenance interval
Точность работы в течение всего времени эксплуатации
- ⊕ Valve opening pressure is attuned accordingly to the characteristics of a specific engine
Давление открытия клапана настроено в соответствии с параметрами конкретного двигателя
- ⊕ High-quality elastomeric seal
Высококачественное эластомерное уплотнительное соединение
- ⊕ Bypass valve also operates effectively at low temperatures (icing protection)
Эффективная работа перепускного клапана при низких температурах (защита от обледенения)
- ⊕ Ensures optimal oil supply of the engine
Обеспечивается оптимальное маслонабжение двигателя

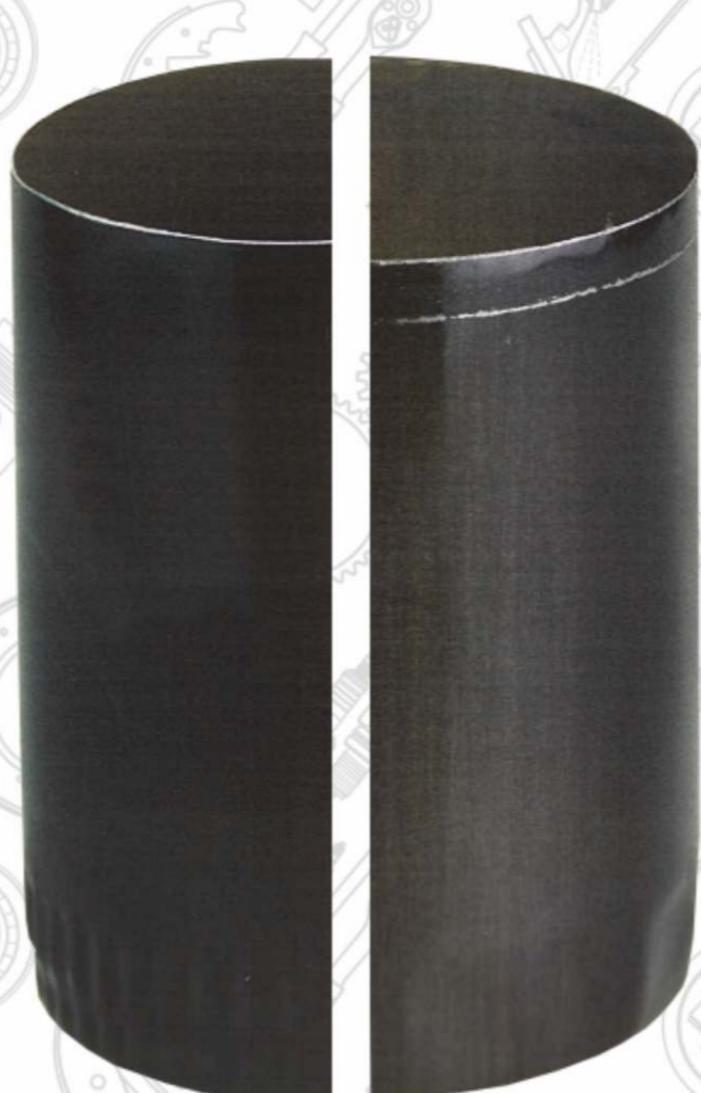


- Bypass valve / Перепускной клапан

- Precise operation cannot be guaranteed ⊖
Точность работы не может быть гарантирована
- Valve opening pressure is not attuned accordingly to the characteristics of an engine or is not defined ⊖
Давление открытия клапана не соответствует параметрам двигателя или не определено
- Insufficient oil supply of the engine ⊖
Недостаточное маслонабжение двигателя
- Possible bypass with the valve closed ⊖
Возможна пропечка при закрытом клапане

+ Element guides / Пластиначатая пружина

- ⊕ Axial and radial positioning
Полная фиксация пружины
- ⊕ Prevents the element from shearing and ensures seal tightness at the joint between the element and the threaded cap
Предотвращает сдвиг элемента внутри корпуса фильтра, что обеспечивает герметичность конструкции



- Element guides / Спиральная пружина

- Axial positioning only ⊖
Недостаточная фиксация пружины
- Lacking radial positioning can lead to an insufficient fixation of the element and therefore cause leaks ⊖
Отсутствующее радиальное позиционирование может привести к недостаточной фиксации элемента и, следовательно, привести к его негерметичности

+ Filter housing / Корпус фильтра

- ⊕ Pressure-resistant
Прочный и износостойкий
- ⊕ Secure operation
Безопасная эксплуатация
- ⊕ No leaks
Нет пропечек
- ⊕ No loss of oil
Нет потери масла
- ⊕ Corrosion-resistant
Коррозионностойкий

- Filter housing / Корпус фильтра

- Thin, unprotected material ⊖
Тонкий, незащищенный материал
- Oil filter may burst ⊖
Масляный фильтр может лопнуть
- Possible leaks after a short time ⊖
В скором времени возможна потеря герметичности
- Loss of oil ⊖
Потеря масла
- Susceptible to corrosion ⊖
Подвержен коррозии и потере прочности

Advanced German Technology

WWW.SCT-GERMANY.DE



Superior performance of SCT-Germany automotive filters

Превосходные характеристики
автомобильных фильтров SCT-Germany



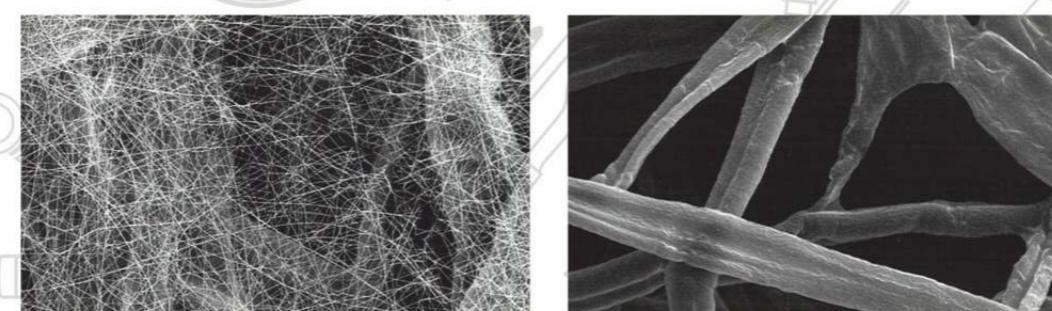
AIR FILTER / ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

SCT filters in O.E. Quality
Фильтры SCT в О.Е. качестве

Competitor Quality
Качество конкурентов

+ Filter medium / Фильтрующий материал

- ⊕ Filter medium selected according to application, regarding OE requirements
Фильтрующий материал выбирается, исходя из требований автопроизводителей
- ⊕ Full filtration performance during the whole maintenance interval plus reserve capacity
Максимальная производительность фильтра в течении всего срока службы
- ⊕ Long-term and constantly high engine power
Не снижает мощность двигателя
- ⊕ Optimal protection of the engine, the air flow meter and other sensitive components
Оптимальная защита двигателя, расходомера воздуха и других чувствительных к загрязнению узлов

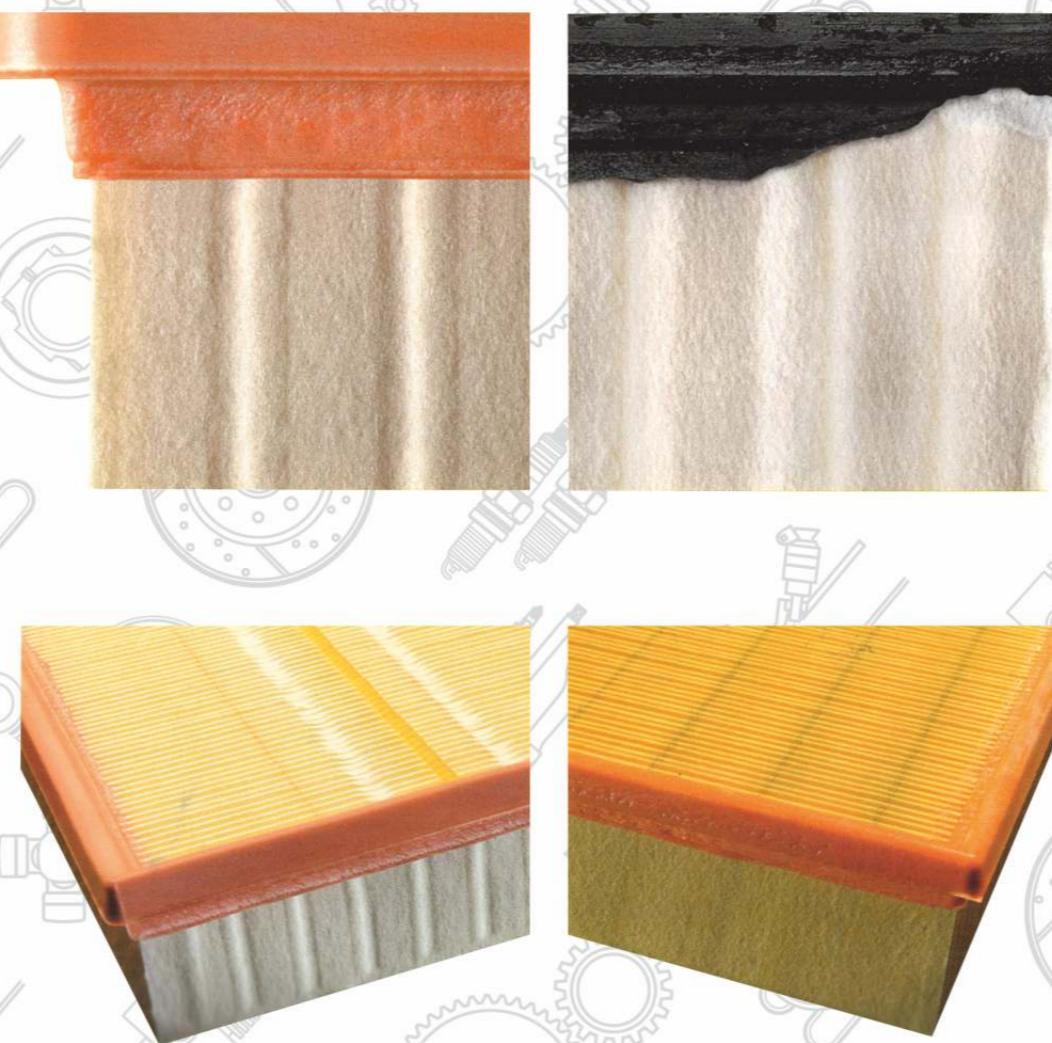


- Filter medium / Фильтрующий материал

- ⊖ Standard filter medium without reference to the application
Стандартный фильтрующий материал для всех фильтров
- ⊖ Early filter change is possibly required
Необходимость замены фильтра раньше положенного срока
- ⊖ Soiling of the air flow meter entails wrong measurements and increased fuel consumption
Загрязненный расходомер воздуха приводит к ошибочным измерениям и вызывает увеличенный расход топлива
- ⊖ Undersupply of the engine with air and thus power loss possible
Недостаточное поступление воздуха в двигатель приводит к потере мощности
- ⊖ Increased engine wear possible
Возможен повышенный износ двигателя

+ Seal / Уплотнение

- ⊕ Tight-fitting PUR foam seal
Плотно прилегающее уплотнение из полиуретана
- ⊕ Perfect fit within the filter housing
Идеально прилегает к корпусу воздушного фильтра
- ⊕ Resistant in all customary temperature ranges
Термостойкость во всем диапазоне рабочих температур
- ⊕ The required elasticity remains during the whole maintenance interval
Прочность конструкции на протяжении всего срока службы

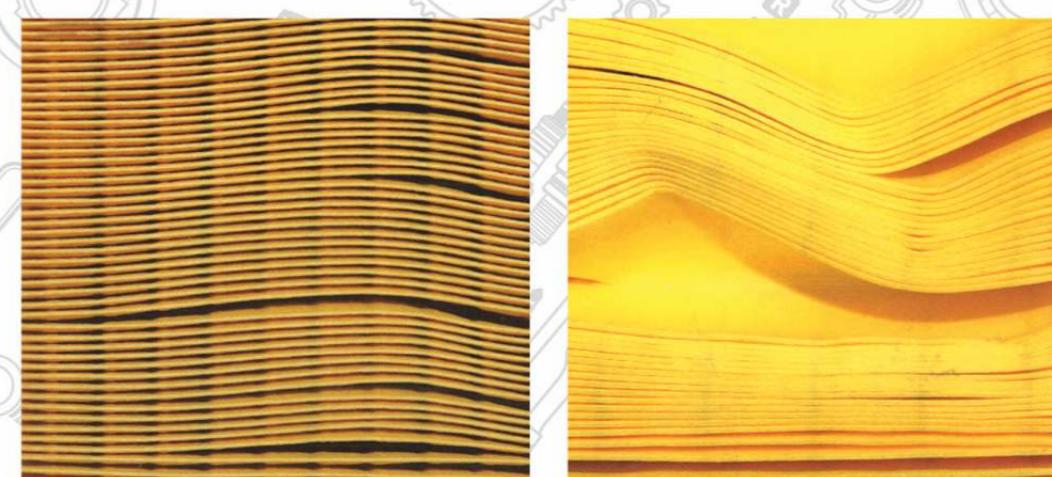


- Seal / Уплотнение

- ⊖ Seal is too soft/too hard
Слишком мягкое/твёрдое уплотнение
- ⊖ Leaks e.g. due to delamination
Негерметичная установка
- ⊖ Critical materials such as PVC are used
Использование недопустимых материалов, таких, как ПВХ
- ⊖ Unfiltered air reaches the engine
Нефильтрованный воздух попадает в двигатель
- ⊖ Increased engine wear
Повышенный износ двигателя
- ⊖ Insufficient temperature resistance
Недостаточная термостойкость

+ Stability / Стабильность

- ⊕ Optimal rib geometry and stability even at high loads
Оптимальная геометрия и стабильность конструкции даже при высоких нагрузках
- ⊕ Special punch-out process of the filter medium
Специальный процесс подготовки фильтрующего материала
- ⊕ High-quality processed filter medium for high chemical resistance and mechanical stability
Высококачественная обработка материала для повышения химической стойкости и механической прочности
- ⊕ Provides ideal conditions for a flawlessly working air flow meter
Обеспечивает наилучшие условия для безупречной работы расходомера воздуха
- ⊕ Constantly high filtration ability, even under humid and wet conditions
Постоянно высокая фильтрующая способность, даже в сырых и мокрых условиях
- ⊕ Depending on the application, the elements of the filter construction are reliably fastened by glue lines, supporting inlays or yarn winding technology
Надёжное укрепление элементов конструкции фильтра с помощью клеевого слоя, герметичных прокладок или технологии нитевой намотки

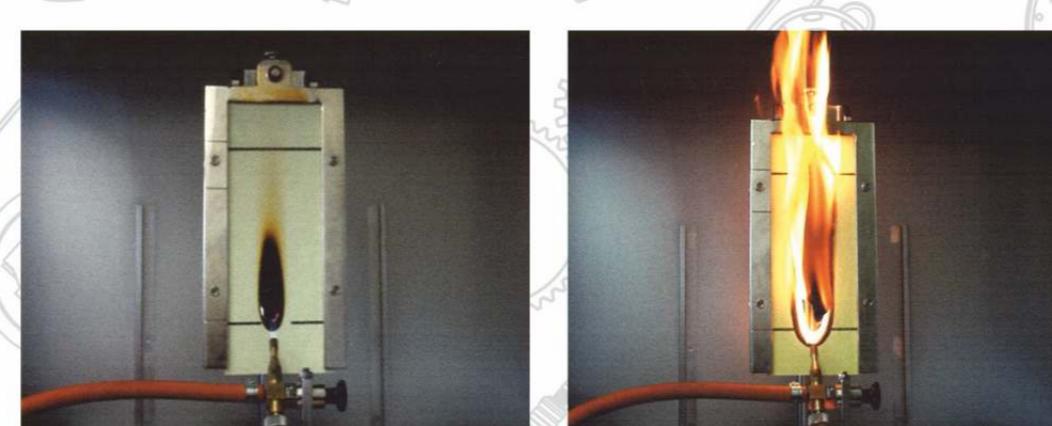


- Stability / Стабильность

- ⊖ Insufficient punch-out of the ribs
Некачественная укладка фильтрующего материала
- ⊖ Instability of the filter medium does not ensure operational safety
Нестабильность фильтрующего материала
- ⊖ Inadequately processed filter medium entails poor chemical resistance and mechanical stability
Неправильная обработка фильтрующего материала приводит к недостаточной химической стойкости и механической прочности
- ⊖ Does not contribute to the full filtration performance under humid and wet conditions
Низкая производительность фильтра в условиях повышенной влажности
- ⊖ Rib wrinkling due to water hammer, e.g. as a result of heavy rain, entails wrong signals of the air flow meter and results in a shorter maintenance interval
Сминание фильтрующих штор из-за гидроудара, например, вследствие сильного дожда, вызывает сбой в работе расходомера воздуха, а также существенно сокращает срок службы
- ⊖ Lacking or insufficient fastening of the elements due to their imperfect construction or production technology
Недостаточная прочность элементов фильтра из-за недоработок в его конструкции или в технологии производства

+ Safety / Безопасность

- ⊕ Protecting non-woven medium on the air filter (pre-filtration in heavily dusty surroundings as well as water and snow separation)
Защитный нетканый фильтрующий материал воздушного фильтра (предварительная фильтрация в сильно запыленной среде, а также сепарация воды и снега)
- ⊕ Better protection against vehicle fire thanks to flame-retarding impregnation of the filter: The risk of fire upon contact with a glowing cigarette is significantly reduced
Лучшая защита от возгорания, благодаря специальной пропитке фильтра. Риск воспламенения, при попадании на него, к примеру, тлеющей сигареты, значительно снижается



- Safety / Безопасность

- ⊖ Air filter may catch fire without flame-retarding impregnation upon contact with a glowing cigarette
Воздушный фильтр может воспламеняться без специальной пропитки, предотвращающей возгорание

Advanced German Technology

WWW.SCT-GERMANY.DE



Superior performance of SCT-Germany automotive filters

Превосходные характеристики автомобильных фильтров SCT-Germany



CABIN FILTER / САЛООННЫЙ ФИЛЬТР

SCT filters in O.E. Quality Фильтры SCT в О.Е. качестве

+ Filter medium / Фильтрующие материалы

- ⊕ Almost 100 % protection from particles such as dust, pollen, diesel soot, tire debris and bacteria
Почти стопроцентная защита от таких частиц, как пыль, цветочная пыльца, дизельная сажа, продукты износа шин и бактерии
- ⊕ Even the smallest allergens are held back almost entirely
Задерживаются почти все микроаллергены
- ⊕ Filter medium diversity: always the right medium for the respective application
Разнообразие фильтрующих материалов: использование только подходящих фильтрующих материалов в соответствии с их применимостью
- ⊕ Use of innovative filter media
Использование инновационных фильтрующих материалов
- ⊕ Temperature-resistant at both high and low temperatures
Термостойкость при экстремальных температурах
- ⊕ Tested high-quality materials for maximum load (frame material, plastic etc.)
Испытанные высококачественные материалы для эффективной фильтрации даже при максимальной нагрузке (материал основания, пластик и т.д.)
- ⊕ The amount of activated carbon is adjusted to environmental demands (= vehicle manufacturers' demands)
Количество активированного угля соответствует экологическим требованиям (= требованиям автомобильных производителей)
- ⊕ Odours and toxic gases like ozone, exhaust gases, nitrogen oxide and propellants are eliminated almost entirely
Запахи и такие токсичные газы, как озон, выхлопные газы, оксиды азота и пропеллеры удаляются почти полностью
- ⊕ The carbon particles surface on a SCT filter averages equals the surface of 26 football pitches (ca. 160,000 m²)
Поверхность угольных частиц на фильтре SCT в среднем соответствует поверхности 26 футбольных полей (около 160,000 м²)
- ⊕ SCT filter media meet the vehicle manufacturers' demands
Фильтрующие материалы SCT удовлетворяют требованиям автопроизводителей



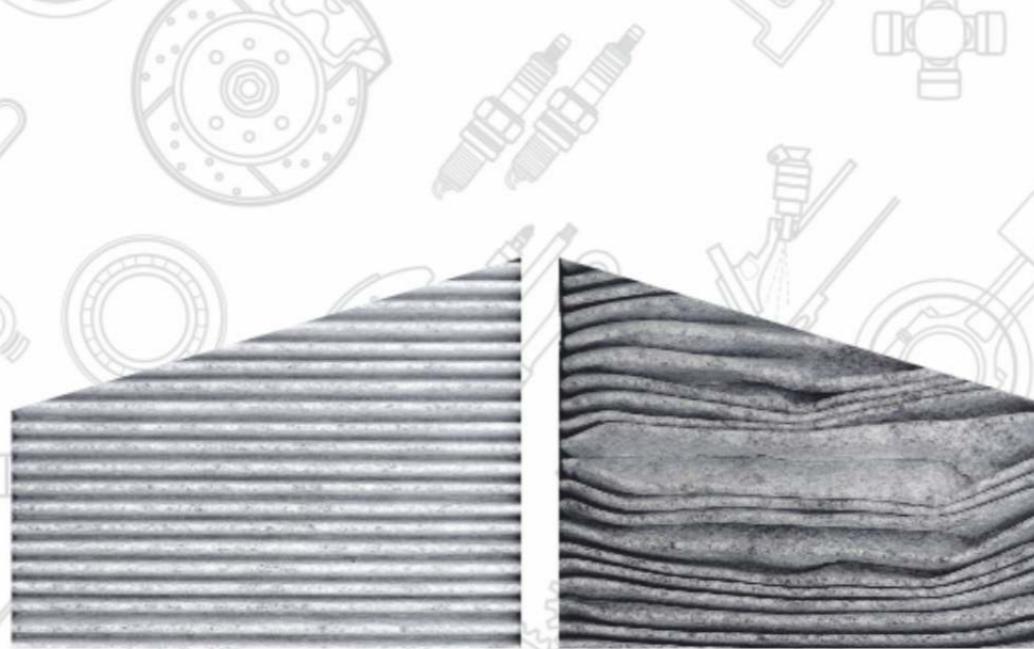
Competitor Quality Качество конкурентов

- Filter medium / Фильтрующие материалы

- Low performance level due to inferior filter media ⊖
Низкий уровень производительности из-за низкокачественного фильтрующего материала
- Only large particles (>5 u) are held back ⊖
Задерживаются только крупные (>5 u) частицы пыли
- Limited medium diversity, often no right medium for the respective application ⊖
(one medium for all filter types)
Отсутствие разнообразия фильтрующих материалов, часто используются неподходящие материалы (один материал для всех типов фильтров)
- Use of low-quality activated carbon, which barely lives up to environmental demands ⊖
Использование низкокачественного активированного угля, что не удовлетворяет экологическим требованиям
- Filter ribs deform already at low temperature influence ⊖
Деформация фильтрующего элемента под воздействием низкой температуры
- Low filtration efficiency due to inferior material ⊖
Низкая эффективность фильтрации
- The amount of the used activated carbon is usually much too low ⊖
Количество используемого активированного угля, как правило, слишком мало
- Insufficient or no elimination of odours and propellants at all ⊖
Недостаточная поглощаемость запахов и пропеллеров
- The carbon particles surface of an inferior-quality filter often only equals the half of the carbon particle surface of a SCT interior filter ⊖
Поверхность угольных частиц низкокачественных фильтров часто соответствует лишь половине поверхности угольных частиц салонного фильтра SCT
- Used medium is not adjusted to vehicle manufacturers' demands ⊖
Используемые фильтрующие материалы не соответствуют требованиям автопроизводителей

+ Fitting accuracy / Точность установки

- ⊕ SCT filters are optimally adjusted to the given installation space
Фильтры SCT разработаны для оптимального расположения в месте установки
- ⊕ Optimal filter ribs for making full use of the filter medium's performance
Ровное расположение фильтрующих шторок для максимальной эффективности фильтрующего элемента
- ⊕ Filter dimensions are always exactly the same
Размеры фильтра всегда остаются одинаковыми
- ⊕ Optimal fitting accuracy thanks to patented design and sealing solutions
Оптимальная точность размещения благодаря запатентованным конструкторским решениям и уплотнению
- ⊕ High filter flexibility during complex filter installation which requires bending
Повышенная гибкость фильтра при сложной установке, когда требуетсягибание фильтра



- Fitting accuracy / Точность размещения

- Filters do not exactly fill the installation space ⊖
Фильтры не полностью заполняют пространство в месте их установки
- Reduced filtration efficiency of the medium due to crooked or wavy filter ribs ⊖
Пониженная эффективность фильтрации из-за искривлённых или волнистых фильтрующих шторок
- Filter dimensions (L x W x H) differ from production to production ⊖
Размеры фильтра меняются в зависимости от производимых партий
- Rattling noises due to poorly dimensioned filters ⊖
Шум и свист из-за некорректных размеров фильтров
- The filter medium is not correctly glued to the frame so that activated carbon comes out ⊖
Фильтрующий материал непрочно приклеен к основанию фильтра, поэтому активированный уголь высывается наружу

+ Soiling protection / Защита от загрязнений

- ⊕ Prevents forming of soil deposits that may cause failure of the air-condition or the heating system
Предотвращает образование отложений грязи, которые могут привести к отказу работы систем кондиционирования или отопления
- ⊕ No power loss during air-conditioner cooling
Нет потери мощности при работе кондиционера
- ⊕ The vehicle interior remains clean from soil particles
Салон автомобиля остается чистым от частиц пыли и грязи
- ⊕ SCT filters keep the interior clean and preserve the value of the vehicle
Фильтры SCT содержат салон в чистоте, соответственно сохраняя стоимость автомобиля
- ⊕ Regular filter ribs for an optimal filtration performance
Равномерное расположение фильтрующих штор для оптимальной производительности фильтра



- Soiling protection / Защита от загрязнений

- Increased risk of maintenance costs due to failure of the air-condition or the heating system caused by soil deposits ⊖
Повышенный риск затрат на обслуживание из-за отказа работы систем кондиционирования или отопления
- The cooling capacity of the air-conditioner decreases due to a soiled heat exchanger or fan motor, which leads to increased fuel consumption ⊖
Охлаждающая способность кондиционера снижается из-за загрязнённого теплообменника или мотора вентилятора, что приводит к увеличению расхода топлива
- The vehicle interior becomes polluted by and by, causing a value loss ⊖
Салон автомобиля со временем загрязняется
- The air supply is inhibited due to deformed filter ribs ⊖
Подача воздуха затрудняется из-за деформированных фильтрующих штор

+ Briefly / Коротко и ясно

- ⊕ All SCT interior filters are tested in accordance with the valid norm (DIN 71460/ISO 11155)
Все салонные фильтры протестированы в соответствии с действующими нормами (DIN 71460/ISO 11155)
- ⊕ Thanks to perfectly filtered air SCT interior filters keep the driver's ability to concentrate and to significantly decrease the risk of accidents
Благодаря эффективно отфильтрованному воздуху, салонные фильтры SCT способствуют повышению концентрации внимания водителя, значительно снижая риск аварийных ситуаций
- ⊕ Permanently high filter performance provides optimal allergy protection
Высокая эффективность фильтрации обеспечивает защиту от воздействия аллергенов
- ⊕ Best performance for man and machine in terms of filter throughput, dust holding capacity as well as adsorption of harmful gases and particles
Лучшие показатели по пропускной способности проходящего воздуха, грязеемкости, а также адсорбции вредных газов и частиц



- Briefly / Коротко и ясно

- Generally no innovative technology and no test results available ⊖
Общее отсутствие инновационных технологий и лабораторных исследований
- Not sufficiently filtered air, thus physical impairments such as tiredness or headache ⊖
Недостаточно очищенный воздух вызывает усталость и головную боль у водителя и пассажиров
- More frequent filter changes than the recommended interval increase maintenance costs ⊖
Более частые замены фильтра, по сравнению с рекомендуемым интервалом замены, увеличивают затраты на обслуживание
- Creating a superficial filter "replica" without the necessary features is not sufficient ⊖
Недостаточно создать поверхностный «дубликат» фильтра без соблюдения нужных характеристик



Superior performance of SCT-Germany automotive filters

Превосходные характеристики автомобильных фильтров SCT-Germany



FUEL FILTER / ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

SCT filters in O.E. Quality
Фильтры SCT в О.Е. качестве

Competitor Quality
Качество конкурентов

+ Outer seal / Внешнее уплотнительное кольцо

- ⊕ Complete sealing of the engine compartment (vehicle)
Надежное и герметичное соединение фильтра
- ⊕ Filter does not come off during drive mode
Не нарушается герметичность во время движения автомобиля
- ⊕ Reliable at extremely high and low temperatures
Надежность при экстремально высоких и низких температурах



- Outer seal / Внешнее уплотнительное кольцо

- ⊖ Insufficient sealing of the engine compartment
Недостаточно надежное и герметичное соединение и размещение фильтра
- ⊖ Filter may come off during drive mode - danger of fire
Герметичность соединения может нарушиться во время движения автомобиля – опасность пожара
- ⊖ Loss of fuel – danger of fire
Протечка топлива – опасность пожара

+ Threaded cap / Крышка с резьбовым соединением

- ⊕ Exact fitting thanks to a stable-shaped seal seat
Точность и удобство установки, благодаря продуманной конструкции и геометрии крышки фильтра
- ⊕ Chambered seal ensures optimal sealing
Специальная проточка под уплотнительное кольцо обеспечивает максимальную герметичность
- ⊕ Mechanical and dynamic stability thanks to the ideal design of the threaded cap
Механическая и динамическая стабильность, благодаря идеальной конструкции крышки с резьбовым соединением
- ⊕ Optimal surface coating for highest corrosion protection
Высококачественное антикоррозийное покрытие поверхности



- Threaded cap / Крышка с резьбовым соединением

- ⊖ Insufficiently shaped seal seat
Некачественная штамповка и геометрия крышки и посадочного места для уплотнительного кольца
- ⊖ Loss of seal with danger of fire possible
Возможны протечки через уплотнительное соединение – опасность возникновения пожара
- ⊖ The cap may crack and cause heavy fuel spillage due to lacking stability
Из-за недостаточной прочности могут появиться трещины в крышке фильтра, что может привести к существенной протечке топлива
- ⊖ Lacking surface coating causes corrosion
Некачественное покрытие поверхности приводит к коррозии

+ Inner seal / Внутреннее уплотнение

- ⊕ Complete sealing of the filtered fuel
Полная герметичность отфильтрованного топлива
- ⊕ Prevents the bypass of contaminated fuel
Предотвращает подачу топлива, не прошедшего фильтрацию
- ⊕ Reliable at extremely high and low temperatures
Надежность при экстремально высоких и низких температурах
- ⊕ Resistant to commercially available fuels
Химически устойчиво к стандартным видам топлива



- Inner seal / Внутреннее уплотнение

- ⊖ No sealing
Уплотнение отсутствует
- ⊖ Filter is leaking
Фильтр протекает
- ⊖ Insufficient engine protection – engine wear
Недостаточная защита двигателя – износ двигателя

+ Element / Фильтрующий элемент

- ⊕ Corrosion-resistant metal end cap
Защищенная от коррозии стальная крышка фильтроэлемента
- ⊕ Stable support tube for high pressure stability leads to high mechanical strength
Перфорированная каркасная трубка для придания прочности конструкции
- ⊕ Superfine filter medium Microflow with maximum dirt holding capacity for optimal wear protection
Эффективные фильтрующие материалы Microflow с максимальной гравеемостью для оптимальной защиты от износа
- ⊕ Complies with the vehicle manufacturers' high demands towards modern injection systems
Соответствует высоким требованиям автопроизводителей
- ⊕ High endurance thanks to star-pleated filter elements
Высокая выносливость гофрированной звездообразной конструкции
- ⊕ Special embossing ensures uniform pleat spacing and uniform pleat position
Равномерное расстояние между складками фильтровального материала

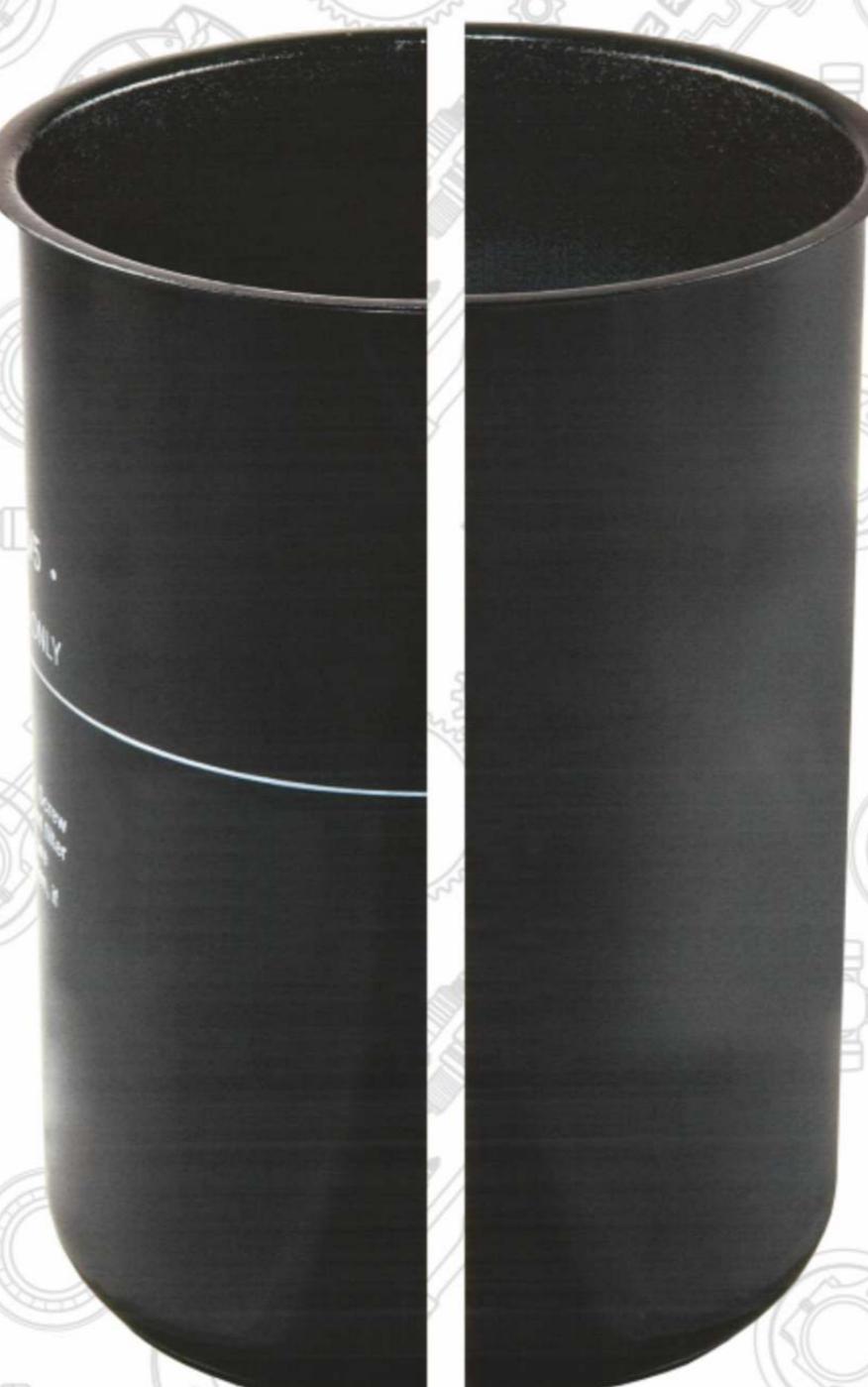


- Element / Фильтрующий элемент

- ⊖ No corrosion protection
Нет защиты от коррозии
- ⊖ No or insufficient support of the filter bellows due to lacking support tube
Недостаточная прочность конструкции вследствие отсутствия каркасной трубы
- ⊖ Poor filter effect due to inferior filter medium
Низкая эффективность фильтрации из-за низкокачественного фильтрующего материала
- ⊖ Does not comply with current vehicle manufacturers' demands towards modern injection systems due to poor filtration values
Не соответствует актуальным требованиям производителей автомобилей и современных топливных систем
- ⊖ Insufficient wear protection of the injection system
Недостаточная защита топливной системы от износа
- ⊖ Not uniform and sloping pleat position leads to increased loss of pressure and reduced endurance
Неравномерное расположение складок приводит к некачественной фильтрации, потере давления и сокращает срок эксплуатации

+ Element guides / Пластинчатая пружина

- ⊕ Axial and radial directions prevent the movement of the element and thus
Защищенная от коррозии пластинчатая пружина надежно устанавливается и полностью исключает подвижность ФЭ, надежно фиксируя его внутри корпуса

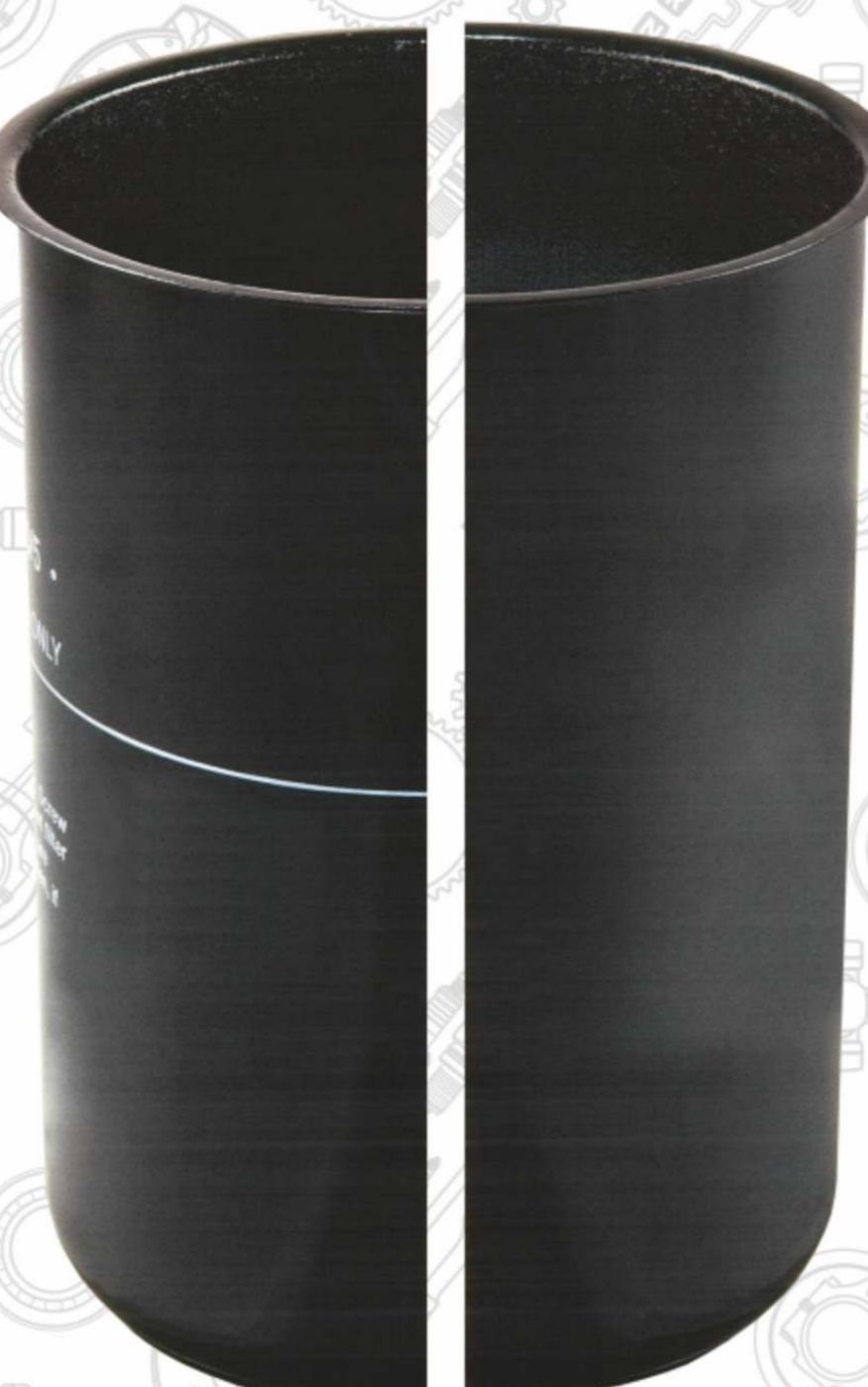


- Element guides / Спиральная пружина

- ⊖ Lacking radial positioning can lead to an insufficient fixation of the element and therefore cause leaks
Невозможность надежно зафиксировать спиральную пружину внутри корпуса фильтра приводит к неполной фиксации ФЭ, что значительно ухудшает качество фильтрации

+ Pot / Корпус фильтра

- ⊕ Optimal corrosion protection thanks to surface coating
Полная защита от коррозии вследствие полной очистки корпуса и порошковому окрашиванию
- ⊕ High pressure resistance and pulsation stability
Высокая прочность и износостойкость
- ⊕ Maximum operational reliability
Максимальная эксплуатационная надежность



- Pot / Корпус фильтра

- ⊖ Lacking surface coating causes corrosion
Некачественное окрашивание поверхности вызывает коррозию
- ⊖ Pot may burst due to inferior material or insufficient pot thickness
Корпус может лопнуть из-за низкокачественного материала или недостаточной толщины стенки
- ⊖ Leaks with loss of fuel possible due to pot cracks
Негерметичность с потерю топлива возможна из-за нарушения целостности корпуса

Advanced German Technology

WWW.SCT-GERMANY.DE